


«Утверждаю»
Генеральный директор
А.М. Зайцев
« » марта 2014 года

Акт
технической годности посадочной площадки
«Москва - Сити» причал

Комиссия по определению технической годности посадочной площадки «Вертопалуба – Дом музыки» назначенная решением генерального директора ЗАО «Русские Вертолетные Системы» А.М. Зайцевым от 12.03.2014г. № в составе:

Председатель комиссии:

Моторный О.А. – начальник АУЦ ЗАО «РВС»

Члены комиссии:

Солодовников А.В. – заместитель начальника АУЦ ЗАО «РВС»

Маслов М.Е. – начальник ИАС ЗАО «РВС»

Начин С.А. – диспетчер - информатор

в период с 12 марта по 17 марта 2014г. рассмотрела доказательную документацию, провела проверку посадочной площадки на соответствие существующим техническим требованиям и нормам, и установила следующее:

№ п/п	Элемент проверки	Соответствие	Примечание
1.	Свидетельства регистрации, договора, акты, приказы и другие правоустанавливающие и нормативные документы.	Приказ Минтранса 31.01.11 № 29	В наличии, соответствуют.
2.	Аэронавигационный паспорт (АНПП)	Приказ Минтранса 04.03.11 № 69	В наличии, соответствует.
3.	Расположение посадочной площадки на местности и соответствие препятствий нормам НГЭА в районе (R 5км).	Соответствуют	Акт обследования «Геодинамика» Акт соответствия препятствий.
4.	Размеры посадочной площадки и ее вместимость по типам ВС	Соответствуют	АНПП
5.	Прочность покрытия для вертолетов с максимальным взлетным весом до 6,4 т.	Соответствуют	Акт соответствия.

6.	Радио, светотехническое, метеорологическое и др. оборудование, маркировка и разметка.	Соответствуют	Приказ Минтранса № 69, Приказ «Росаэронавигации» 26.11.2007 № 115 ФАП «РТО полетов».
7.	Защита от проникновения посторонних лиц и животных. Меры безопасности	Соответствует	Приказ Директора ЗАО «РВС»
8.	Противопожарная безопасность	Соответствует	Приказ Директора ЗАО «РВС»
9.	Экологическая безопасность и защита окружающей среды	Соответствует	Приказ Директора ЗАО «РВС»

Заключение: Приложение № 1 к Акту технической годности посадочной площадки «Москва - Сити» причал.

Полоса воздушного подхода к посадочной площадке проходит над водной поверхностью р. Москва, конечный участок в плане имеют форму трапеции, боковые стороны которой образуются линиями, расходящимися под углом 175° к продолжению фронтальной границы площадки, образуя «разрешенный и запрещенный секторы захода(взлета)». Высота препятствий в районе площадки с дальности 200м от торца, ограничивается наклонными условными плоскостями до высоты 120 метров. Рабочая часть маркированной площадки составляет 20 x 20 м. (Приложение № 2-3 АНПП).

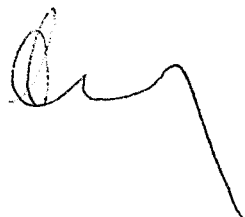
Рабочая посадочная площадка имеет металлическое покрытие зоны TLOF с допустимой нагрузкой по максимальному взлетному весу до 6,4 т. и сетки безопасности. В носовой части причала находится рабочее место диспетчера – информатора.

Техническое оборудование площадки состоит из УКВ-радиостанции «ICom», световых и сигнальных огней, ветроуказателя, швартовочных узлов (креплений), ограждения и штатного противопожарного щита. Пограничные знаки и свето-сигнальные огни установлены за боковыми границами безопасности (за зоной FATO) по торцу площадки.

Посадочный знак "H" имеет размеры 5 x 3м (в центре круга желтого цвета TLOF диаметром 10 метров). Ветроуказатель (конус) высота 4м.

Вывод: с учетом вышеизложенного, посадочная площадка «Москва - Сити» причал пригодна для приема (выпуска) одиночных вертолетов днем, при высоте нижней границы облачности 200м, горизонтальной видимости 2000м при выполнении визуальных полетов.

Председатель комиссии



О.А. Моторный